

# Werk **Veilig** Voel je **Veilig**

## Update Veiligheid BAM Nederland - December 2025

Beste relatie,

Bij BAM zorgen we samen voor een veilige werkomgeving, zodat iedereen elke dag veilig thuiskomt. Veilig werken en je veilig voelen is de basis van ons werk. Door open gesprekken te stimuleren en iedereen in staat te stellen goed voor zichzelf en hun collega's te zorgen, werken we continu aan een cultuur waarin veiligheid altijd op de eerste plaats komt.

Ondersteunend hieraan publiceren wij periodiek een nieuwsbrief waarmee we jou als gewaardeerde ketenpartner op de hoogte brengen van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Zo lanceren wij ieder kwartaal een veiligheidsthema met daaraan gekoppeld een toolbox die ook door jou gebruikt kan worden. Ook publiceren we Safety Alerts en Incident Data Sheets naar aanleiding van incidenten of onderwerpen die in de branche actueel zijn. Deze zijn bedoeld om zoveel mogelijk mensen te informeren over een incident, zodat we ervan kunnen leren en herhaling kunnen voorkomen.

We hopen met het delen van deze informatie te bereiken dat veiligheid voor iedereen een tweede natuur wordt, zodat iedere medewerker aan het einde van de dag weer veilig en gezond thuiskomt.

In deze editie:

1. Focuspunt Veilig onderweg: Aanrijdgevaar.
2. Welzijn op het werk: Werken bij kou.
3. Ontwikkel jij met ons mee op de Veiligheidsladder?
4. 'Werk Veilig, Voel je Veilig'- Wat kun je verwachten?
5. Gedragsontwikkeling door de Safety Culture Ladder (SCL).
6. Safety Alerts.
7. Toolboxes.

8. Wensen.
9. Website BAM Veiligheid.
10. Deel deze nieuwsbrief!

Wil je deze nieuwsbrief ook in de toekomst blijven ontvangen, dan hoef je niets te doen. Mocht je geen prijs stellen op deze nieuwsbrief, gegevens willen wijzigen of een collega hiervoor willen aanmelden, dan kun je gebruik maken van de aan- en afmeldopties onderaan deze mailing.

Heb je vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief, wellicht heb je verbeteringsuggesties of mis je bepaalde onderwerpen? Wij vernemen het graag.

Met vriendelijke groet,  
BAM Nederland

Lonneke Holierhoek, Directeur SHEQ ad interim  
Richard Piekar, Directeur Inkoop

## **1. Focuspunt Veilig onderweg: Aanrijdgevaar**

We nemen allemaal op een of ander manier deel aan het verkeer, vaak met de auto. Dit kan zowel zakelijk als privé zijn. Hieraan zijn ook risico's verbonden. Door de jaren heen zijn er veel tips en tricks gedeeld via toolboxes en Safety Alerts om deze risico's te beperken.

Wij willen deze graag (nogmaals) met jullie delen in 2025 onder het thema "Veilig Onderweg".

In deze nieuwsbrief het laatste item: 'Aanrijdgevaar'.

### **Aanrijdgevaar (Stappenplan Reductie Aanrijdgevaar)**

In 2024 waren er 19 incidenten waarbij sprake was van aanrijdgevaar. Daarmee is dit een top 5 risico binnen BAM.

- Eén collega loopt hierbij zeer ernstig blijvend letsel op.

- Twee dodelijke ongevallen bij collega-bedrijven.

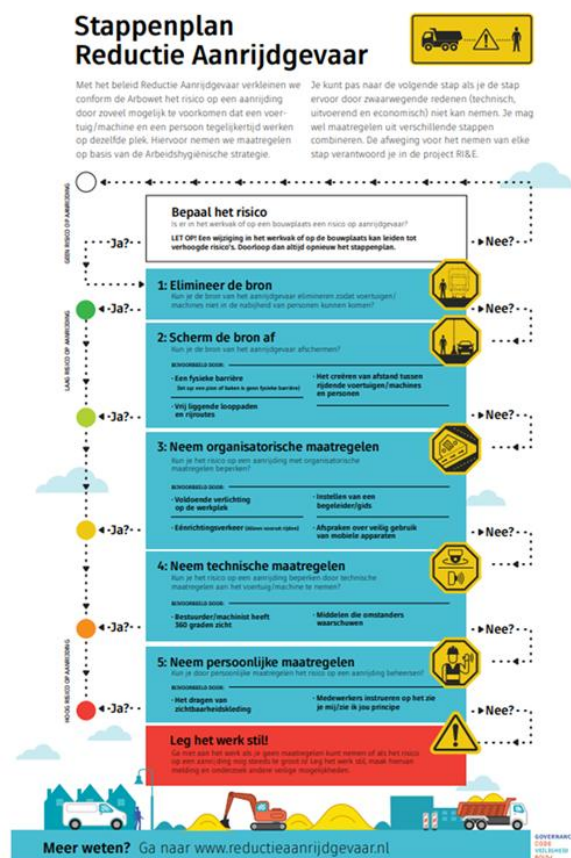
Dit risico kent verschillende oorzaken, waaruit een aantal zaken opvallen.

Het dragen van signalerende kleding, achteruitcamera's en achteruitrijsignalering konden deze ongevallen niet voorkomen. Toch blijven deze maatregelen belangrijk.

Als we het [stappenplan reductie aanrijdgevaar](#) toepassen kunnen er (betere) maatregelen worden toegepast, denk bijvoorbeeld aan:

- Geen machine inzetten (als er personen aanwezig zijn).
- De machine afschermen van personen d.m.v. hekken, aparte looppaden of voldoende afstand tussen machines en personen.

Op deze wijze kan er nooit een aanrijding ontstaan.



## 2. Welzijn op het werk: Werken bij kou

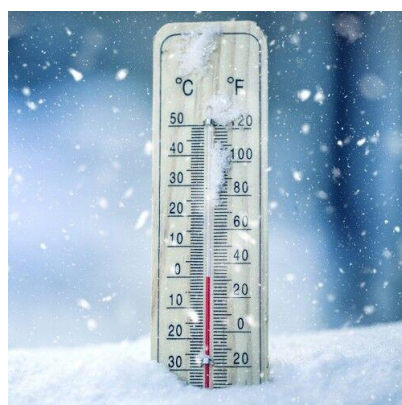
De koude periode is weer aangebroken en dan zien we dat er onder de helm van allerlei soorten mutsen, hoodies gedragen worden.

Begrijpelijk? Zeker wel, maar de werking van de helm is dan niet meer gegarandeerd en ook het zicht wordt beperkt.

Tegen de kou zijn specifieke helmmutsen beschikbaar. Deze zijn wel geschikt om onder je helm te dragen bij koude dagen en nachten.

Bijgevoegd zijn drie toolboxes die gaan over de winterperiode met tips en afspraken:

- [Toolbox Werken bij koud weer](#)
- [Toolbox Helm](#)
- [Toolbox Werken bij wind en storm](#)



### **3. Ontwikkel jij met ons mee op de Veiligheidsladder?**

Bij BAM werken we continu aan een cultuur waarin veiligheid altijd op de eerste plaats komt. De Veiligheidsladder geeft hierbij richting en helpt om ons veiligheidsbewustzijn door te ontwikkelen.

Zo hebben binnen BAM de onderdelen Wonen, Specials en Bouw en Techniek de ambitie om dit jaar Trede 4 te behalen. BAM Infra, inclusief het onderdeel Energie & Water, streven naar behoud van Trede 4, waarbij BAM Infra OV dit doet voor Trede 5.

Wat zijn jouw ambities? Groei jij met ons mee in veiligheidsbewustzijn?

Vanuit de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) werken we nauw samen om de veiligheid in de gehele keten te verbeteren. Vanaf 1 juli 2026 wordt de certificeringseis vanuit de ViA verzwaaard naar Trede 3 van de Safety Culture Ladder (SCL).

De ondertekenaars van de GCVB hebben hiervoor gezamenlijk een brief opgesteld en roepen op de stap naar Trede 3 of hoger te zetten. Lees [hier](#) deze brief.

Ga voor meer informatie naar de [website van Governance Code Veiligheid Bouw](#) of raadpleeg je certificerende instelling bij vragen.



#### 4. ‘Werk Veilig, Voel je Veilig’ – Wat kun je verwachten?

In de vorige nieuwsbrief introduceerden wij ‘Werk Veilig, Voel je Veilig’ als de nieuwe veiligheidsaanpak van BAM. Vanuit deze aanpak gaan in de komende periode een aantal wijzigingen komen die ook voor jou relevant kunnen zijn. Welke dit zijn lees je hieronder.

##### **Herziene VGM-voorwaarden per 1 november 2025**

Door de nieuwe veiligheidsaanpak en de introductie van de BAM Levensreddende Regels en Veiligheidsafspraken zijn ook onze Veiligheid-, Gezondheid- en Milieuvorwaarden (VGM) aangepast. Per 1 november 2025 worden de herziene voorwaarden van toepassing op de overeenkomsten en samenwerkingen die wij aangaan.

- [VGM-voorwaarden versie 1 november 2025](#)

## Introductie Veiligheidsstandaarden

Momenteel ontwikkelen wij voor de zes Levensreddende Regels een set aan minimum veiligheidseisen die gevolgd moeten worden voor deze activiteiten. Wij noemen dit de Veiligheidsstandaarden.

Deze Veiligheidsstandaarden gaan gelden op alle bouwlocaties van BAM. Wij verwachten je hier in de volgende nieuwsbrief meer over te kunnen vertellen. Houd deze dan ook in de gaten.



**Werken op hoogte**  
Ik bescherm mezelf tegen vallen wanneer ik op hoogte werk.



**Interactie met bewegend materieel**  
Ik kom niet in de gevarenzone van voertuigen en materieel.



**Vallende objecten**  
Ik beveilig gereedschap, materiaal en materieel tegen (om)vallen.



**Werken aan/nabij kabels of installaties onder spanning**  
Ik werk niet aan of in de buurt van elektrische installaties of kabels onder spanning, tenzij ik daartoe bevoegd en beschermd ben.



**Hijswerkzaamheden**  
Ik loop of sta niet nabij hangende lasten, tenzij ik toestemming heb.

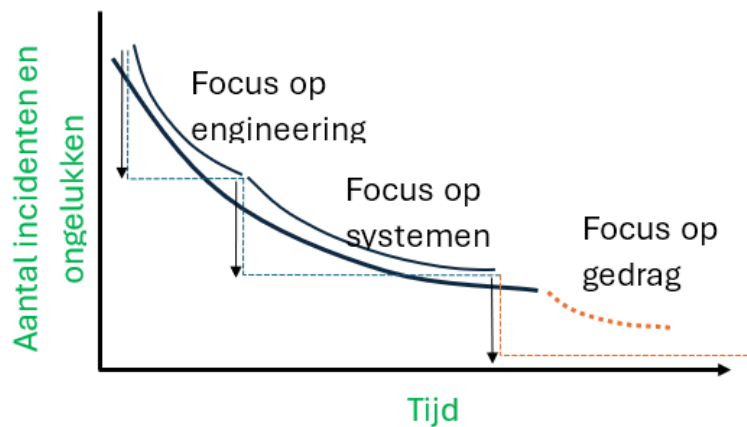


**Gebruik van drugs of alcohol**  
Ik werk niet onder invloed van drugs of alcohol.

## 5. Gedragsontwikkeling door de Safety Culture Ladder (SCL)

Deze normen zijn bedoeld om veiligheidsgedrag positief te beïnvloeden. Maar waarom is dat belangrijk?

De voornaamste reden voor juist veiligheidsgedrag is het voorkomen (of uitsluiten) van incidenten. Alleen gedrag is echter niet voldoende; gedrag vormt het laatste -en belangrijk- onderdeel in een reeks maatregelen om incidenten te voorkomen.



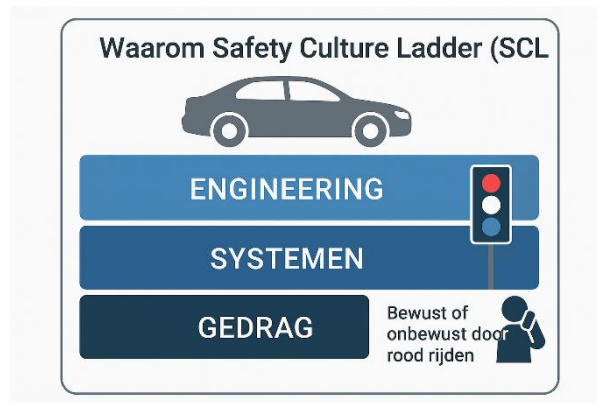
### Hoe werkt dit in de praktijk?

De bovenstaande grafiek is goed uit te leggen met een vergelijking met een auto:

- Engineering = het ontwerp van een auto. Je wilt kunnen stoppen, dus remmen zijn essentieel.
- Systemen = de verkeersregels. Bijvoorbeeld: bij een rood verkeerslicht stoppen, rechts heeft voorrang, enzovoort. Deze regels zorgen ervoor dat je weet wanneer je moet stoppen.
- Gedrag = jouw besluit om (bewust of onbewust) door rood te rijden.
  - Bewust: bijvoorbeeld vanwege haast, werkdruk of omdat je het verkeerslicht onzinnig vindt.
  - Onbewust: door afleiding of gebrek aan focus (bijvoorbeeld bellen).

Dit zijn allemaal gedragingen die we willen verbeteren via gedragsprogramma's, omdat daar nog veel winst te behalen is.

**Alleen middelen en systemen zijn nodig maar dus onvoldoende; het juiste (veiligheids)gedrag is noodzakelijk!**



## 6. Safety Alerts

Binnen BAM Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze branchegenoten werken met Safety Alerts. Binnen de aannemersbranche willen we van elkaar leren en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn.

Ter informatie delen wij de volgende Safety Alerts van de afgelopen periode:

- [Gebroken put Utrecht](#)
- [Wees je bewust van het zwaartepunt](#)

## 7. Toolboxes

De toolbox is een overlegmoment om kennis, ervaringen en best practices over veiligheid, kwaliteit, gezondheid, milieu en gedrag met elkaar te delen.

Het doel hiervan is om een gesprek op gang te brengen over thema's die aansluiten op actuele risico's van de werkzaamheden om zo veilig te kunnen werken.

Op het moment dat op de projecten van BAM toolboxbijeenkomsten worden georganiseerd, worden altijd alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

Bijgaande toolboxes zijn recent gedeeld:

- [LMRA](#)
- [Veilig gereedschap](#)
- [Werken met klein materieel](#)
- [Werken op een ladder](#)

- [Werken op hoogte](#)
- [Aanrijdgevaar tussen achteruitrijdende vrachtwagens en personen](#)

---

## 8. Wensen

Wij wensen jullie allen fijne en gezellig kerstdagen en een gezond en veilig 2026 toe!



---

## 9. Website BAM Veiligheid

BAM heeft een website specifiek gericht op de veiligheidsinformatie:  
[veiligheid.bam.com](https://veiligheid.bam.com).

Op deze site delen we relevante informatie, nieuws en actuele ontwikkelingen. Daarbij wordt ook relevante informatie voor onze ketenpartners gedeeld zoals de VGM-inkoopvoorwaarden en informatie rondom Veiligheid in Aanbestedingen (VIA). Verder vind je er actuele informatie over ons veiligheidsprogramma, toolboxen en natuurlijk ook informatie over onze kwartaalthema's.

De website is voor iedereen toegankelijk. We nodigen je dan ook van harte uit om een kijkje te nemen!



## 10. Deel deze nieuwsbrief

Wij vragen je de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM Nederland' te delen met de medewerkers binnen je organisatie. Verder roepen we je met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met je samenwerkingspartners en eventuele zzp'ers. Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.



Wil je meer informatie of heb je een vraag? Neem contact met ons op via [inkoopsupport@bam.com](mailto:inkoopsupport@bam.com). Bekijk ook de [leverancierspagina op onze website](#).

Volg ons op sociale media

