



Update Veiligheid BAM Nederland - Maart 2025

Beste relatie,

BAM hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving voor alle betrokkenen bij de projecten die we met elkaar uitvoeren. Als organisatie zijn we continu bezig om het thema Veiligheid onder de aandacht te brengen en gesignaleerde verbeteringen met elkaar te delen en te bespreken. Dit kunnen we niet alleen, maar doen we samen met iedereen die zich inzet op onze projecten onder het motto: Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid!

Ondersteunend hieraan publiceren wij periodiek een nieuwsbrief waarmee we jou als gewaardeerde ketenpartner op de hoogte brengen van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Zo lanceren wij ieder kwartaal een veiligheidsthema met daaraan gekoppeld een toolbox die ook door jou gebruikt kan worden. Ook publiceren we Safety Alerts en Incident Data Sheets naar aanleiding van incidenten of onderwerpen die in de branche actueel zijn. Deze zijn bedoeld om zoveel mogelijk mensen te informeren over een incident, zodat we ervan kunnen leren en herhaling kunnen voorkomen.

We hopen met het delen van deze informatie te bereiken dat veiligheid voor iedereen een tweede natuur wordt, zodat iedere medewerker aan het einde van de dag weer veilig en gezond thuiskomt.

In deze editie:

1. Focuspunt Veilig onderweg: Achteruitrijden
2. Resultaten audits Veiligheidsladder binnen BAM
3. De Bouwpas
4. BAM Veiligheidsdag: Samen sterk voor veilig werk
5. Positiebepalen en communiceren in de Railinfra
6. Safety Alerts
7. Toolboxen
8. Nieuwe site BAM Veiligheid
9. Deel deze nieuwsbrief!

Wil je deze nieuwsbrief ook in de toekomst blijven ontvangen dan hoef je niets te doen. Mocht je geen prijs stellen op deze nieuwsbrief, gegevens willen wijzigen of een collega hiervoor willen aanmelden, dan kun je gebruik maken van de aan- en afmeldopties onderaan deze mailing.

Heb je vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief, wellicht heb je verbeteruggesties of mis je bepaalde onderwerpen? Wij vernemen het graag.

Met vriendelijke groet,
BAM Nederland

Kiki Sip, Directeur SHEQ
Richard Piekar, Directeur Inkoop

1. Focuspunt Veilig onderweg: Achteruitrijden

We nemen allemaal op een of ander manier deel aan het verkeer, vaak met de auto. Dit kan zowel zakelijk als privé zijn. Hieraan zijn ook risico's verbonden. Door de jaren heen zijn er veel tips en tricks gedeeld via toolboxen en Safety Alerts om deze risico's te beperken.

Wij willen deze graag (nogmaals) met jullie delen in 2025 onder het thema "Veilig Onderweg". In deze nieuwsbrief het tweede item: 'Achteruitrijden'.

Achteruitrijden

Werken in de nabijheid van rijdend materieel/voertuigen is een van de top 5 veiligheidsrisico's waar we, bij werk in uitvoering, mee worden geconfronteerd.

Uit de vele incidenten en near misses blijkt dat we hier blijvend aandacht voor moeten hebben. Niet alleen binnen BAM maar binnen de gehele branche. Het is dan ook niet voor niets dat

vanuit de Governance Code het Beleid Reductie aanrijgevaar is geïntroduceerd. De stappen in dit beleid zijn:

1. Elimineer de bron.
2. Scherm de bron af.
3. Neem organisatorische maatregelen.
4. Neem technische maatregelen.
5. Neem persoonlijke maatregelen.

Bedenk je bij het maken van de juiste keuzes ook goed dat de meeste incidenten plaatsvinden met werkverkeer (en dus niet met wegverkeer). Maak daarom duidelijke afspraken over:

- Het voorkomen van achteruitrijden.
- Vaste rijroutes.
- Scheiden van mens/machine.
- Neem aanvullende maatregelen daar waar dit de situatie kan verduidelijken.

Ook voor leveranciers (leveringen) en onderaannemers bestaat dit risico, bekijk daarom ook de onder het kopje 'Safety Alerts' toegevoegde safety alert "Aanrijdrisico bij rijdend materieel-voertuigen" en bekijk de pagina [Aanrijdgevaar](#) van de GCVB.

Maak bijvoorbeeld concrete afspraken rondom tijden waarop er geleverd kan worden zodat op dat moment iedereen buiten het gebied kan blijven waar wordt geladen/gelost.



2. Resultaten audits Veiligheidsladder binnen BAM

Jaarlijks worden de verschillende onderdelen binnen BAM geauditeerd op de Veiligheidsladder.

Na een centrale kick-off begin oktober hebben de auditeurs van de certificerende instantie de verschillende bedrijfsonderdelen en een groot aantal werklocaties bezocht. Zij zijn met ons in gesprek gegaan om het veiligheidsbewustzijn niveau te "meten". Deze gesprekken hebben ertoe geleid dat de diverse BAM-onderdelen weer zijn gecertificeerd op de Veiligheidsladder.

Afhankelijk van het BAM-bedrijfs onderdeel is dit op Trede 3, 4 of 5. Wij zijn trots op dit resultaat!

De auditgesprekken en terugkoppeling van de certificerende instantie bieden altijd weer goede inzichten en verbeterpunten waarmee we verder aan de slag kunnen, ongeacht het niveau op de Veiligheidsladder.

Veiligheid is niet vanzelfsprekend: Het blijft onverminderd van belang dat we steeds bewust aandacht hebben voor veiligheid en elkaar hierop blijven attenderen, iedere dag weer! Daar gaan we als BAM dan ook zeker mee door en we roepen alle ketenpartners op hetzelfde te doen.

In 2025 vinden binnen BAM de Veiligheidsladderaudits weer in november en december plaats waarbij het uitgangspunt is dat alle BAM onderdelen zich minimaal certificeren op Trede 4.



3. De Bouwpas

BAM werklocaties gebruiken steeds vaker De Bouwpas

We hebben het al eens onder de aandacht gebracht in een eerdere Update Veiligheid: BAM maakt steeds vaker gebruik van De Bouwpas. Je kunt hier dus mee in aanraking komen wanneer je op een BAM-werklocatie werkzaamheden uitvoert.

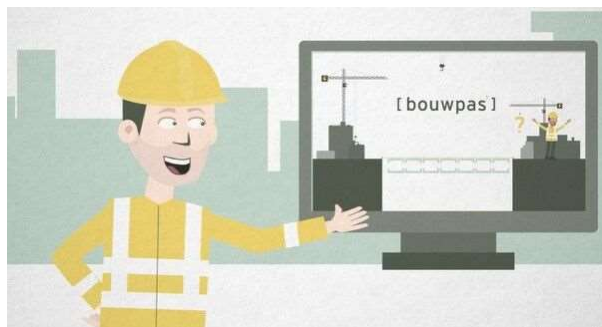
Nog eens kort uitgelegd, wat is De Bouwpas nu precies?

Eerlijk en veilig werk is van belang voor iedereen in de bouw. Als (hoofd)aannemer zorg je hiervoor door je verantwoordelijkheid te nemen voor iedereen in de keten: je moet weten wie er rondloopt op de bouwplaats, arbeidsrelaties verklaren en toezien dat men aan de veiligheidsvoorschriften voldoet en over de juiste (geldige) certificaten beschikt. Om aan deze wettelijke verplichtingen te voldoen, moet je de juiste gegevens verzamelen en beoordelen. De Bouwpas stroomlijnt deze administratie en brengt op efficiënte wijze je risico's in kaart. Met het online registratiesysteem van De Bouwpas realiseer je een eerlijke en veilige werkomgeving op de bouwplaats.

Gebruik van De Bouwpas zorgt voor het verminderen van administratieve handelingen op de bouwplaats. Medewerkers registreren zich namelijk online voordat zij aan het werk gaan. Ook kunnen zij vooraf veiligheidsinstructies volgen en eventueel een toets maken. Dit zorgt voor

minder administratie en een snellere doorlooptijd in de bouwkeet bij aanvang van de werkzaamheden. De persoons- en bedrijfsgegevens vult men slechts eenmalig in, waarna ze beschikbaar blijven voor volgende projecten. Daarnaast controleer je ingediende gegevens via een aantal automatische controles (zoals KvK, GPI en VCA) en een makkelijk beoordelingsproces. Een enorme efficiëntieslag voor jou en je onderaannemers. Last but not least: De Bouwpas voldoet volledig aan de AVG en is ISO-27001 gecertificeerd.

Kijk voor meer informatie of bij vragen op: [Bouwpas - het platform voor veilig en eerlijk werk in bouw & infra](#)



4. BAM Veiligheidsdag: Samen sterk voor veilig werk

De BAM Veiligheidsdag vindt plaats op woensdag 26 maart 2025, met als thema 'Samen sterk voor veilig werk'. Deze dag valt elk jaar samen met de [Bewust Veilig-dag](#) van Bouwend Nederland. Honderden bedrijven in de bouw-, techniek-, infra- en onderhoudssector besteden dan extra aandacht aan veilig en gezond werken.

Met dit thema willen we benadrukken dat veiligheid iets is van ons allemaal; van onze leidinggevenden, collega's in de voorbereiding en uitvoering, op kantoor- en projectlocaties. En dan hebben we het niet alleen over collega's binnen BAM, maar ook van samenwerkende bedrijven, onze klanten, leveranciers en mensen in de directe omgeving van een project-, productie-, kantoor- of beheer- & onderhoudslocatie. Dat doen we door goed samen te werken, processen en systemen adequaat in te richten, afspraken te maken, die na te komen en door steeds weer te bespreken hoe het nog veiliger kan. Samen staan we sterk voor veilig werk!

Net als voorgaande jaren gaan we aan de hand van het thema in gesprek met elkaar over veiligheid en hoe we die samen verder kunnen verbeteren. Uiteraard worden ook de medewerkers van onze leveranciers en onderaannemers ter plaatse hierbij betrokken.

Noteer de BAM Veiligheidsdag vast in je agenda: woensdag 26 maart 2025!

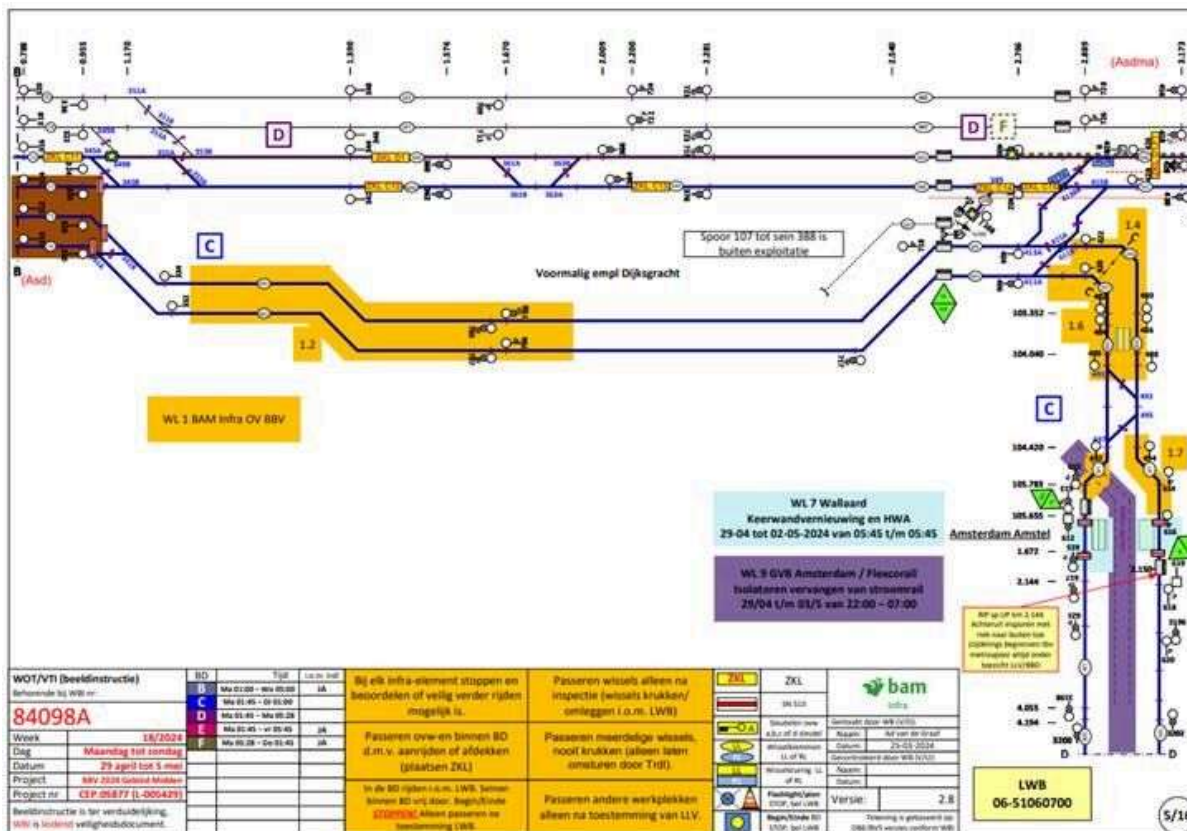


Positiebepalen en communiceren in de Railinfra

Wanneer Rail-wegvoertuigen zoals spoorcransen over het spoor bewegen is het uiterst belangrijk om als bestuurder/machinist vast te kunnen stellen waar jij je bevindt. We noemen dit positie bepalen.

Uit analyses zien we dat incidenten ontstaan doordat niet duidelijk is waar de bestuurder/machinist zich in het spoor bevindt en vanwege de communicatie over diens positie. Daarom hebben wij hiervoor een specifieke toolbox ontwikkeld.

Wij roepen de partners die werkzaam zijn in de Railinfra-branche en Rail-wegvoertuigen inzetten op, om deze toolbox te behandelen. Een link naar de toolbox is onder het kopje 'Toolboxen' opgenomen.



5. Safety Alerts

Binnen BAM Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze branchegenoten werken met Safety Alerts. Binnen de aannemersbranche willen we van elkaar leren en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn.

Ter informatie delen wij de volgende Safety Alerts van de afgelopen periode:



6. Toolboxes

De toolbox is een overlegmoment om kennis, ervaringen en best practices over veiligheid, kwaliteit, gezondheid, milieu en gedrag met elkaar te delen.

Het doel hiervan is om een gesprek op gang te brengen over thema's die aansluiten op actuele risico's van de werkzaamheden om zo veilig te kunnen werken.

Op het moment dat op de projecten van BAM toolboxbijeenkomsten worden georganiseerd, worden altijd alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

Bijgaande toolboxes zijn recent gedeeld:

- [Losse randelementen perrons](#)
- [Herstelactie Rolsteigerframes eindgebruiker \(Altrex\)](#)
- [Aanrijdrisico bij rijdend materieel/voertuigen](#)
- [Positiebepalen en communiceren in de railinfra](#)
- [Tillen](#)
- [Aantreffen bodemverontreiniging](#)
- [Gehoorbescherming](#)

7. Nieuwe site BAM Veiligheid

BAM heeft een nieuwe website gelanceerd specifiek gericht op de veiligheidsinformatie: veiligheid.bam.com.

Op deze site delen we relevante informatie, nieuws en actuele ontwikkelingen. Daarbij wordt ook relevante informatie voor onze ketenpartners gedeeld zoals de VGM-inkoopvoorwaarden en informatie rondom Veiligheid in Aanbestedingen (VIA). Verder vind je er actuele informatie over ons veiligheidsprogramma, toolboxes en natuurlijk ook informatie over onze kwartaalthema's.

De website is voor iedereen toegankelijk. We nodigen je dan ook van harte uit om een kijkje te nemen!



8. Deel deze nieuwsbrief

Wij vragen je de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM Nederland' te delen met de medewerkers binnen je organisatie. Verder roepen we je met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met je samenwerkingspartners en eventuele zzp'ers. Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.



Wil je meer informatie of heb je een vraag? Neem contact met ons op via inkoopsupport@bam.com. Bekijk ook de [leverancierspagina op onze website](#).

Volg ons op sociale media



[Afmelden](#) • [Gegevens wijzigen](#)

BAM Nederland © BAM 2025