

SAFETY ALERT

Datum: 3/7/24 / AUTEUR: KAM Infra Civiel

1/1

Gebarsten ruit van kraan bij sloopwerkzaamheden

Onveilige situatie op 11 april 2024

Wat is er gebeurd?

Op een project is het team bezig met het (gedeeltelijk) slopen van fietstunnels en een rotonde.

Hiervoor wordt een hydraulische sloophamer aan de kraan gebruikt. Vooraf is het gevaar van wegschietend puin geïdentificeerd. Een van de maatregelen hiervoor is derden op afstand houden en het beschermen van de kraan door middel van tralies en veiligheidsglas.

Op de dag van het incident was er echter een kraan aan het werk die geen tralies voor zijn voorruit had, alleen bovenop de cabine. Tijdens de sloopwerkzaamheden is een stuk puin op de voorruit terecht gekomen en is de ruit gebarsten.

Direct genomen maatregelen

- Werkzaamheden stilgelegd.
- Ruit van de kraan vervangen.
- Kraan zal op korte termijn worden voorzien van tralies vóór de voorruit.

Wat kunnen we doen om een dergelijk ongeval te voorkomen?

- Hou bij sloopwerkzaamheden zoveel mogelijk afstand.
- Wees je bewust van het gevaar van wegschietend puin.
- Zet kranen in die voorzien zijn van tralies bij de ruiten (voor- en bovenzijde).

Voor vragen of opmerkingen omtrent bovenstaande kunt u contact opnemen met [KAM Centraal](#).



Betrokken kraan



Kraan met zowel dak- als voorruit tralies.