



Update Veiligheid BAM Nederland - November 2023

Beste relatie,

BAM hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving voor alle betrokkenen bij de projecten die we met elkaar uitvoeren. Als organisatie zijn we continu bezig om het thema Veiligheid onder de aandacht te brengen en gesignaleerde verbeteringen met elkaar te delen en te bespreken. Dit kunnen we niet alleen, maar doen we samen met iedereen die zich inzet op onze projecten, onder het motto: Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid!

Ondersteunend hieraan publiceren wij periodiek een nieuwsbrief waarmee we jou als gewaardeerde ketenpartner op de hoogte brengen van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Zo lanceren wij ieder kwartaal een veiligheidsthema met daaraan gekoppeld een toolbox die ook door jou gebruikt kan worden. Ook publiceren we Safety Alerts en Incident Data Sheets naar aanleiding van incidenten of onderwerpen die in de branche actueel zijn. Deze zijn bedoeld om zoveel mogelijk mensen te informeren over een incident, zodat we ervan kunnen leren en herhaling kunnen voorkomen.

We hopen door het delen van deze informatie te bereiken dat veiligheid voor iedereen een tweede natuur wordt, zodat iedere medewerker aan het einde van de dag altijd weer veilig en gezond thuiskomt.

In deze editie:

1. Even voorstellen.

2. Kwartaalthema Q4-2023: 'Veiligheid in en rondom voertuigen'.
3. Focuspunt Infra: Bouwstenen DVP.
4. Wijzigingen in de Veiligheidsladder.
5. Verplicht certificaat voor werken met Diisocyanaat houdende producten
6. Safety Alerts.
7. Toolboxen.
8. Deel deze nieuwsbrief!

Wil je deze nieuwsbrief ook in de toekomst blijven ontvangen dan hoef je niets te doen. Mocht je geen prijs stellen op deze nieuwsbrief, gegevens willen wijzigen of een collega hiervoor willen aanmelden, dan kun je gebruik maken van de aan- en afmeldopties onderaan deze mailing.

Heb je vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief, wellicht heb je verbeteruggesties of mis je bepaalde onderwerpen? Wij vernemen het graag.

Met vriendelijke groet,
BAM Nederland bv

Kiki Sip, Directeur SHEQ
Richard Piekar, Directeur Inkoop

1. Even voorstellen



Richard Piekar

“Op de bouwplaats zien wij vaak veel partijen gelijktijdig aan het werk. Ons doel is iedereen elke dag weer veilig thuis! Hier zet ik mij ook persoonlijk voor in door veiligheid integraal



Kiki Sip

*“Bewust veilig, elke dag”
Herkennen dat er gevaar schuilt in het ‘onbedachtzaam’ (niet voldoende nadenken voordat je wat doet) of ‘onbewust’ (iets doen*

onderdeel te maken van de inkoop processen binnen BAM en samenwerking binnen de keten te stimuleren. Alleen als iedereen in de keten op de juiste manier samenwerkt, kan er veilig gewerkt worden.“

zonder dat je er zelf erg in hebt) verrichten van handelingen.

"We zijn niet alleen verantwoordelijk voor wat we doen, maar zeker ook voor wat we niet doen".

Iedereen vindt veiligheid belangrijk en iedereen kiest zijn/haar prioriteiten. Maar hoe bewust betrekken we 'veiligheid' in deze keuzes? Iedereen kan zichzelf uitdagen en zichzelf afvragen: kan ik een tandje bijzetten op het gebied van veiligheid?

2. Kwartaalthema Q4-2023: Veiligheid in en rondom voertuigen

Q4 is dus begonnen en daar hoort een nieuw Kwartaalthema bij.

Dit kwartaalthema zal bestaan uit diverse onderwerpen:

- Reductie aanrijdgevaar
- Technische staat van jouw voertuig
- Focus, houding en gedrag in het verkeer

We beginnen met 'Reductie aanrijdgevaar'. Toepasselijk omdat we hier allemaal mee te maken hebben en nog meer omdat de donkere dagen er ook weer aankomen.

Bekijk hieronder het filmpje over het belang van een nieuw beleid voor reductie aanrijdgevaar en check de [Leeswijzer](#).

De toolbox 'Reductie aanrijdgevaar' is opgenomen onder 7.

3. Focuspunt Infra: Bouwstenen DVP

Om op of rondom het spoor te mogen werken heb je een geldig DVP (Digitaal Veiligheids Paspoort) nodig van het werkdomein waarin je werkt. Heb jij nog geen DVP, is deze (bijna) verlopen of moet je uitbreiden met een extra werkdomein? Dan is het belangrijk om actie te ondernemen. Bekijk in het [stroomschema](#) welke situatie in 2023 op jou van toepassing is.

D V P Daar werk
je veilig
mee

4. Wijzigingen in de Veiligheidsladder

De nieuwe versie van de Safety Culture Ladder 2.0 (SCL of ook wel Veiligheidsladder genoemd) komt eraan.

Reden voor herziening

In eerste instantie is de SCL ontwikkeld voor de spoorsector, waardoor deze veel 'spoorgerelateerde termen' bevat. Dit maakt toepassing voor andere sectoren lastiger, terwijl zich wel een verbreding van het toepassingsgebied heeft voorgedaan. Ook organisaties uit bijvoorbeeld de bouwsector, netbeheerders en dienstverlening certificeren zich op één van de vijf treden van de SCL.

Naast toepassing binnen alle sectoren, zijn er nog andere aanleidingen voor een volledige herziening, namelijk:

- De SCL kent te veel systeemgerichte beschrijvingen, die niet passen binnen het meten van een veiligheidscultuur.
- De SCL omschrijft de (rol van de) medewerker onvoldoende, terwijl deze een grote rol speelt binnen het veiligheidsbewustzijn van een organisatie.
- De SCL focust teveel op arbeidsveiligheid, terwijl een veiligheidscultuur veel breder is.
- Het huidige systeem van scores op een bedrijfsaspect heeft ongewenste effecten, waaronder calculerend gedrag.

De wijzigingen

De afgelopen jaren is NEN bezig geweest met de aanpassingen die hebben geleid tot SCL 2.0. Hierbij de grootste verschillen ten opzichte van de huidige Safety Culture Ladder op een rijtje:

- De zes bedrijfsaspecten zijn vervangen door vijf thema's.
- De beoordeling is niet meer gebaseerd op een puntentelling maar gaat uit van de observaties van de auditor op het gebied van houding, gedrag en cultuur.
- Nieuwe criteria aan de rapportages, met als doel een goede verantwoording en onderbouwing van de beoordeling.

Bron: Safety Culture Ladder (NEN)

[Meer informatie](#)

5. Verplicht certificaat voor werken met Diisocyanaat houdende producten

Onlangs hebben wij gecommuniceerd over de gewijzigde wet- en regelgeving rondom het gebruik van diisocyanaten (onder andere voorkomend in PUR).

Vanaf 24 augustus 2023 is het niet meer toegestaan om zonder certificaat te werken met producten die deze stof bevatten.

Heb je dit nieuwsbericht gemist? Deze is hier na te lezen:



6. Safety Alerts

Binnen BAM Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze brancheleden werken met Safety Alerts. Binnen de aannemersbranche willen we van elkaar leren, en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn.

Ter informatie zijn de volgende Safety Alerts van de afgelopen periode opgenomen:

- [Aandacht regelgeving omtrent in- en uitzetten rail-wegvoertuigen](#)
- [Incident met graafmachine \(TenneT\)](#)
- [Kantelgevaar kunststof barrières](#)



7. Toolboxes

De toolbox is een overlegmoment om kennis, ervaringen en best practices over veiligheid, kwaliteit, gezondheid, milieu en gedrag met elkaar te delen.

Het doel is om een gesprek op gang te brengen over thema's die aansluiten op actuele risico's van de werkzaamheden en zo veilig te kunnen werken.

Op het moment dat op de projecten van BAM toolboxbijeenkomsten worden georganiseerd, worden ook altijd alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

Bijgaande toolboxes zijn actueel.

- [Reductie aanrijdgevaar](#)
- [Herfst](#)
- [Welkom terug van vakantie!](#)
- [Snijwonden](#)
- [TL- of spaarlampen](#)
- [Afvalbeheersing op de bouwplaats](#)
- [Eigen veiligheidskleding \(lange broeken\)](#)
- [Signalerende kleding Railinfra](#)
- [Oogletsel en beschermingsmiddelen](#)
- [Rollen bij werken in verontreinigde grond](#)

8. Deel deze nieuwsbrief

Wij vragen je de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM Nederland' te delen met de medewerkers binnen uw organisatie. Verder roepen we je met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met uw samenwerkingspartners en eventuele zpp'ers. Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.



Wil je meer informatie of heb je een vraag? Neem contact met ons op via inkoopsupport@bam.com. Bekijk ook de leverancierspagina op onze website.

Volg ons op sociale media

