



Update Veiligheid BAM Nederland - Maart 2024

Beste relatie,

BAM hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving voor alle betrokkenen bij de projecten die we met elkaar uitvoeren. Als organisatie zijn we continu bezig om het thema Veiligheid onder de aandacht te brengen en gesignaleerde verbeteringen met elkaar te delen en te bespreken. Dit kunnen we niet alleen, maar doen we samen met iedereen die zich inzet op onze projecten, onder het motto: Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid!

Ondersteunend hieraan publiceren wij periodiek een nieuwsbrief waarmee we jou als gewaardeerde ketenpartner op de hoogte brengen van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Zo lanceren wij ieder kwartaal een veiligheidsthema met daaraan gekoppeld een toolbox die ook door jou gebruikt kan worden. Ook publiceren we Safety Alerts en Incident Data Sheets naar aanleiding van incidenten of onderwerpen die in de branche actueel zijn. Deze zijn bedoeld om zoveel mogelijk mensen te informeren over een incident, zodat we ervan kunnen leren en herhaling kunnen voorkomen.

We hopen door het delen van deze informatie te bereiken dat veiligheid voor iedereen een tweede natuur wordt, zodat iedere medewerker aan het einde van de dag altijd weer veilig en gezond thuiskomt.

In deze editie:

1. Kwartaalthema Q1-2024: 'Veiligheid versterkt als je samenwerkt'
2. Veiligheid in en rondom voertuigen (Kwartaalthema Q4-2023)
3. Vereiste veiligheids certificeringen
4. Aanscherping handhavingsbeleid dieselmotorenemissie
5. Omgevingswet
6. Safety Alerts
7. Toolboxes
8. Deel deze nieuwsbrief!

Wil je deze nieuwsbrief ook in de toekomst blijven ontvangen dan hoef je niets te doen. Mocht je geen prijs stellen op deze nieuwsbrief, gegevens willen wijzigen of een collega hiervoor willen aanmelden, dan kun je gebruik maken van de aan- en afmeldopties onderaan deze mailing.

Heb je vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief, wellicht heb je verbeter suggesties of mis je bepaalde onderwerpen? Wij vernemen het graag.

Met vriendelijke groet,
BAM Nederland bv

Kiki Sip, Directeur SHEQ
Richard Piekar, Directeur Inkoop

Tragisch ongeval op bouwplaats voor brug over Twentekanaal in Lochem

Tot ons grote verdriet heeft er op 21 februari jl. een ernstig ongeval plaatsgevonden op de projectlocatie van een brug over het Twentekanaal in Lochem.

Twee medewerkers van onze onderaannemers zijn hierbij om het leven gekomen en twee van hun collega's raakten gewond. Wij zijn diepbedroefd door dit ongeval en ons medeleven gaat uit naar de families van de slachtoffers en alle medewerkers van het projectteam. Wij doen er alles aan om hen de nodige steun te bieden.

Nader onderzoek is ingesteld naar de oorzaak van dit ongeval en BAM werkt hiervoor nauw samen met alle relevante autoriteiten. Veiligheid is de topprioriteit van BAM en wij vragen allen om alert te zijn op wat er om ons heen gebeurt, altijd gefocust te blijven en op elkaar te letten.



1. Kwartaalthema Q1-2024: 'Veiligheid versterkt als je samenwerkt'

Het kwartaalthema van Q1-2024 is 'Veiligheid versterkt als je samenwerkt'.

Hierbij staan we stil bij de kracht van samenwerking in relatie tot veiligheid in de verschillende fases van ons werk. In elke fase is het van belang dat alle partijen met elkaar afstemmen over hoe goed en veilig samengewerkt kan worden.

Samenwerken: open staan voor elkaars ideeën en naar elkaar luisteren en samen tot veilige oplossingen komen.

De toolbox 'Veiligheid versterkt als je samenwerkt' is opgenomen onder 7.



2. Veiligheid in en rondom voertuigen

In de vorige nieuwsbrief is het kwartaalthema van Q4-2023 'veiligheid in en rondom voertuigen', bestaande uit drie onderwerpen, geïntroduceerd. Hierbij is het eerste deelonderwerp 'Reductie aanrijdgevaar' behandeld.

In deze editie is er aandacht voor de andere twee delen:

- [Technische staat van jouw voertuig](#)
- [Focus, houding en gedrag in het verkeer](#)

Klik op het onderwerp voor de bijbehorende presentatie/toolbox.



3. Vereiste veiligheidscertificeringen

BAM stelt in het kader van Veiligheid selectie eisen aan opdrachtnemers die (fysieke) werkzaamheden verrichten op onze bouwplaatsen. Primair verwacht BAM dat al haar opdrachtnemers voldoen aan de volgende veiligheidscertificeringen.

VCA certificering

De opdrachtnemer moet in het bezit zijn van een VCA-certificaat en de medewerkers moeten minimaal in het bezit zijn van een B VCA.

Als de opdrachtnemer niet beschikt over een VCA-certificaat moet de opdrachtnemer aantonen dat zijn bedrijfsvoering gelijkwaardig is aan een VCA gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem.

Safety Culture Ladder - Veiligheidsladder certificering

De opdrachtnemer die project- of onderhoudgerelateerde werkzaamheden uitvoert dient te voldoen aan de relevante veiligheidstrede en voorwaarden volgens Veiligheid in Aanbestedingen (ViA). Raadpleeg voor meer informatie de [website van ViA](#).

Wij constateren dat er opdrachtnemers zijn die nog niet voldoen aan bovengenoemde eisen. BAM gaat het toezicht hierop verder verscherpen en roept haar opdrachtnemers op hierin ook zelf de verantwoordelijkheid te nemen.

Zijn er vragen over welke veiligheidscertificaten wij verwachten neem dan contact op met je vaste aanspreekpunt binnen BAM.

Alle relevante bedrijfsgegevens, fiscale documenten en certificeringen verzamelen wij via het platform van ForSuppliers ([Home | ForSuppliers](#)).

Wij verzoeken iedereen ervoor te zorgen dat de gegevens en (veiligheids)certificaten hierin steeds up-to-date zijn.

4. Aanscherping handhavingsbeleid dieselmotorenemissie

Dieselmotoren stoten kankerverwekkende stoffen uit en werkgevers hebben de wettelijke plicht om werknemers en derden hiertegen te beschermen. Werknemers die met of in de nabijheid van machines met een dieselmotor werken worden blootgesteld aan deze dieselmotorenemissie (DME).

De Nederlandse Arbeidsinspectie heeft aangekondigd het handhavingsbeleid hierop aan te scherpen en erop toe te zien dat blootstelling aan DME bij werkzaamheden aan de bron wordt voorkomen. Concreet betekent dit dat machines met een dieselmotor <56kW per heden een effectieve roetfilter moeten hebben. Als de machine nog niet vanuit de fabriek is voorzien van een dergelijk filter moet alsnog een zgn. 'retrofit' roetfilter worden aangebracht. Zijn er machines in gebruik die niet aan deze eis voldoen onderneem dan actie.

Meer informatie over de eisen en voor welk type machines deze van toepassing is, is te vinden via de website van Bouwend Nederland en op de site van de Arbeidsinspectie.

[Meer informatie](#)

5. Omgevingswet - Wat moet ik ermee?

Met ingang van 1 januari jl is de Omgevingswet in werking getreden.

De Omgevingswet regelt het recht voor de fysieke leefomgeving en vervangt 26 bestaande wetten in één nieuwe wet. Deze wet bundelt 60 inhoudelijke regelingen zoals het Bouwbesluit, het Besluit bodemkwaliteit en het Activiteitenbesluit in vier nieuwe regelingen:

- Omgevingsbesluit (Ob)
- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
- Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

De omgevingswet is vooral een proceswet waarin geen inhoudelijke voorschriften zijn opgenomen. Onder deze omgevingswet vallen nieuwe inhoudelijke regelingen:

1. Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Het Bbl geeft regels over veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken. Het vervangt daarmee het Bouwbesluit 2012. Veel zaken zijn overgenomen uit het bouwbesluit maar er zijn wel inhoudelijke wijzigingen. Zo is het in relatie tot nieuwbouw verplicht om een risicomatrix in te vullen. Aanvullend zijn de taken van de veiligheidscoördinator verruimd en is deze nu verplicht om na te denken over de omgeving ten tijden van de uitvoeringsfase.

2. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

Het Bal geeft algemene landelijke regels die van toepassing zijn bij het uitvoeren van milieu belastende activiteiten in de fysieke leefomgeving. Deze regeling vervangt diverse regelingen zoals Besluit Bodemkwaliteit, Besluit lozen buiten inrichtingen en het Activiteitenbesluit. In de praktijk betekent dit dat werkplannen en veiligheidsplannen hierop aangepast moeten worden.

Wat de impact precies is en in welke documenten dit wellicht de nodige aanpassingen vereist, zal in de volgende nieuwsbrief verder worden toegelicht.



6. Safety Alerts

Binnen BAM Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze branchegenoten werken met Safety Alerts. Binnen de aannemersbranche willen we van elkaar leren, en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn.

Ter informatie zijn de volgende Safety Alerts van de afgelopen periode opgenomen:

- [Aanraking open spanningvoerende delen \(Schiphol\)](#)
- [Omgaan met verontreinigde bodem](#)
- [Dodelijk ongeval met verkeersregelaar \(Heijmans\)](#)
- [Slachtoffer geraakt door vallende betonplaat \(Rijkswaterstaat\)](#)
- [Gekantelde kiepwagen tijdens lossen \(Volker ES\)](#)



7. Toolboxes

De toolbox is een overlegmoment om kennis, ervaringen en best practices over veiligheid, kwaliteit, gezondheid, milieu en gedrag met elkaar te delen.

Het doel is om een gesprek op gang te brengen over thema's die aansluiten op actuele risico's van de werkzaamheden en zo veilig te kunnen werken.

Op het moment dat op de projecten van BAM toolboxbijeenkomsten worden georganiseerd, worden ook altijd alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

Bijgaande toolboxes zijn actueel.

- [Veiligheid versterkt als je samenwerkt](#)
- [Chroom6](#)
- [Gaslek](#)
- [Obstakels en gaten in looproute van asfaltploeg](#)
- [PBM Veiligheidshelm - BAM Infra](#)
- [Zichtbaarheidskleding bij donker en slecht weer](#)

8. Deel deze nieuwsbrief

Wij vragen je de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM Nederland' te delen met de medewerkers binnen je organisatie. Verder roepen we je met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met je samenwerkingspartners en eventuele zzp'ers. Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.



Wil je meer informatie of heb je een vraag? Neem contact met ons op via inkoopsupport@bam.com. Bekijk ook de leverancierspagina op onze website.

Volg ons op sociale media

